


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

± 0.000 = ..... m n.m.	...	...	3/2021
Index	Změna	Datum	
Vypracoval	Kontroloval	 <b>VDI PROJEKT s.r.o.</b> vodohospodářská a dopravní infrastruktura K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10	
Zodpovědný projektant	Hlavní inženýr projektu		
Akce:	Investor		
POLNÍ CESTA VC4 V k.ú. KOUTY U PODĚBRAD	Česká republika - Státní pozemkový úřad		
	Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3		
Objekt:	Obec	Kraj	
SO 101 POLNÍ CESTA VC4	Kouty u Poděbrad	Středočeský	
	Technická zpráva	Formát	
	-	A4	
Profese:	Stupeň	Měřítko	
DOPRAVNÍ STAVBY	DSP+PDPS	-	
Název výkresu:	Číslo zakázky	Paré	
	13/21		
	Číslo výkresu		
	B.		
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			



## **B. - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby**

**Stavba:**

**Polní cesta VC4 v k.ú. Kouty u Poděbrad**

B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	4
B.1.Popis území stavby .....	4
B.2.Popis území stavby .....	10
B.3.Připojení na technickou infrastrukturu .....	21
B.4.Dopravní řešení .....	21
B.5.Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	21
B.6.Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	21
B.7.Ochrana obyvatelstva .....	22
B.8.Zásady organizace výstavby .....	22
B.9.Celkové vodohospodářské řešení .....	26

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro vydání stavebního povolení a provádění stavby

### B.1. Popis území stavby

#### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Zájmové území se nachází v extravilánu u obce Kouty u Poděbrad v okrese Nymburk ve Středočeském kraji. Situován je v katastrálním území Kouty u Poděbrad (671266).

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je Státní pozemkový úřad – Česká republika a řeší stavební objekt SO 101 Stavba polní cesty v k.ú. Kouty u Poděbrad.

Stávající plochy jsou využívány především pro zemědělskou techniku. Polní cesta je v současnosti nezpevněnou vedlejší polní cestou, která se nachází v blízkosti lokality zvané Homole, odbočuje ze silnice II/329 v sousedství hřbitova, dále vede v západním směru a na konci své trasy se ve staničení 0,592 km napojuje na cestu VC1. Podélný sklon cesty je jen několik málo procent, minimálně 0,5%, příčný sklon koruny polní cesty je 2,5%. V současné době je povrch cesty hlinitý, místy s travnatým středem. Z důvodu odklonění zemědělské techniky z obce a možnosti jejího celoročního užívání se tato cesta navrhuje zpevněná s asfaltovým povrchem.

Nové funkční plochy budou využívané silniční dopravou a zemědělskou technikou. Plochy jsou navrženy s ohledem na zabezpečení bezpečnosti a plynulosti pohybu a provozu jejich účastníků.

Hlavním účelem cesty je zpřístupnění pozemků a zvýšení prostupnosti krajiny, navržená KZ1 plní zároveň krajinnou a protierozní funkci (větrná eroze). Ve staničení km 0,495 se nachází křižovatka cest VC4 a DC5, na konci staničení cesty VC4 v km 0,592 se nachází křižovatka s cestou VC1.

Součástí je SO 802 - Krajinná zeleň KZ1 – parc.č. 604, 357 bude tvořena travnatým pásem šíře cca 5 m s výsadbou ovocných stromů a keřů.

Na začátku úseku bude umístěna závora dle požadavku nájemců polí. Závora nesmí zužovat profil cesty. Jako zábrana proti objetí bude sloužit nově vysazený strom LPv.

Nová šířka cesty	4,5 m
Celková délka úpravy polní cesty	cca 592 m

#### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

#### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

V dotčené lokalitách se nenacházejí zdroje nerostů, tato území nejsou poddolována ani určena pro zvláštní zásahy do zemské kůry.

Dotčená lokalita se nenachází v ochranných pásmech.

Pro stavbu byl proveden geologický a geotechnický průzkum

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

- Dopravní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru nebylo nutné pořizovat.

- Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu byl proveden geologický a geotechnický průzkum.

- Diagnostický průzkum konstrukcí.

Nebylo nutné pořizovat.

- Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recepiitech.

Nebylo nutné pořizovat.

- Klimatologické údaje

Nebylo nutné pořizovat.

- Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Netýká se. Stavba není kulturní památkou.

- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu

Geodetické zaměření polohopisu bylo provedeno ve výškovém systému BpV a v polohopisném systému S-JTSK. Geodetické zaměření je přímým podkladem pro návrh osazení konstrukce do prostoru a terénu.

- Údaje o pozemcích

Součástí geodetického zaměření jsou i podklady katastrální mapy v daných k.ú. Hranice pozemků a parcel jsou od údajů ČUZK jsou v projektové dokumentaci užity jako DKM.

**e) Ochrana území podle jiných právních předpisů,**

**Stavba leží v ochranných pásmech stávajících podzemních inženýrských sítí.**

- - Podzemní optické a metalické vedení – CETIN a.s.
- - Vodovod a kanalizace – Vak Nymburk a.s.

- Ochranná pásma dotčených inženýrských sítí:

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.

Ochranné pásmo vodovodu je 1,5 m.

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí.

- Ochranná pásma ve vodním hospodářství:

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje

Stavba se nenachází v záplavovém území při 100leté vodě.

- Ochranná pásma dopravních staveb:

Stavba se nachází v ochranném pásmu komunikace.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu železnice.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu zajišťující letecký provoz

Stavba se nenachází v ochranném pásmu tramvajové a trolejbusové dráhy

**- Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny:**

Stavba se nenachází v pásmu rozsáhlé chráněné území

Stavba se nenachází na lesním pozemku.

Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od pozemků plnících funkci lesa.

Stavba se nenachází v ochranné pásmo památných stromů

**- Ostatní ochranná pásma**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón

Stavba se nenachází v ochranném pásmu léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství

Stavba se nachází v ochranném pásmu hřbitova

V projektové dokumentaci byly splněny všechny známé požadavky dotčených orgánů. Dokladová část obsahuje jednotlivá vyjádření. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

**Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.**

**Podmínky pro zásah**

V případě styku s uvedenými inženýrskými sítěmi bude navržen vhodný způsob ochrany. Toto bude před realizací projednáno a odsouhlaseno příslušným pracovníkem dané společnosti.

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

**Způsob ochrany nebo úprav**

Způsob ochrany při případném styku s uvedenými inženýrskými sítěmi je částečně popsán v Dokladové části. Konečné řešení bude před realizací projednáno a odsouhlaseno příslušným pracovníkem dané společnosti.

Stavba leží v ochranných pásmech stávajících podzemních inženýrských sítí. Dotčena budou i ochranná pásma ostatních stávajících inženýrských sítí. Souběhy inženýrských sítí musí být v souladu s ČSN 736110.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

### **Způsob ochrany nebo úprav**

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí pouze v případě potřeby uloží kabely do chrániček.

### **Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Při provádění zemních prací budou vytýčené kabely dle potřeby zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.) Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

#### **f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Neuvažuje se. Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

#### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby, pozemky ani na odtokové poměry v dané lokalitě.

Stávající zpevněná plocha bude sloužit jako komunikace. Povrchové vody budou příčným a podélným spádem odváděny volně do zeleně.

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. V průběhu stavby dojde k navýšení dopravy na silnici vlivem staveništní dopravy. Zhotovitel bude minimalizovat dopad této staveništní dopravy na okolní prostředí.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové silnice budou udržovány v čistotě.

### **- Ochrana okolí**

- Ochrana stávajících dřevin:  
Stavba se nachází v ochranném pásmu stromů.
- Ochrana stávajícího el. NN nadzemního vedení:  
Stávající el. NN vedení nebude dotčeno. Stavba se nenachází v ochranném pásmu.
- Ochrana stávajícího sdělovacího vedení:  
Stávající sdělovací vedení nebude dotčeno. Stavba se nachází v ochranném pásmu. Budou dodrženy podmínky ochrany, které jsou součástí dokladové části.
- Ochrana stávajícího plynárenského vedení  
Stávající plynárenské vedení nebude dotčeno. Stavba se nenachází v ochranném pásmu.
- Ochrana stávajícího vodovodu:  
Stávající vodovodní vedení nebude dotčeno. Stavba se nachází v ochranném pásmu. Budou dodrženy podmínky ochrany, které jsou součástí dokladové části.
- Ochrana stávající kanalizace:  
Stávající kanalizační vedení nebude dotčeno. Stavba se nenachází v ochranném pásmu.
- Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:

Vzhledem k charakteru akce s podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.



Zdroje hluku budou z:

- Demolice stávajícího povrchu a zemní práce
- Výstavbou nové cesty související se zemními pracemi a pokládkou nových konstrukčních vrstev.

Při výstavbě bude nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq}$ , s stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq}}$ ,  $T$  se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

<b>Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti</b>	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění staveb. prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti.

#### **- Vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stávající odtokové poměry se nezmění.

Odvodnění zpevněné plochy polní cesty bude zajištěno proměnným podélným sklonem a příčným sklonem 2,5 % do okolního terénu.

Zemní plán bude odvodněna příčným a podélným sklonem do podélné drenáže, která bude vyústěna do vsakovací jímky. Poloha bude upřesněna v průběhu výstavby.

#### **h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

V rámci výstavby nové polní cesty je navrženo zrušení stávajícího povrchu komunikace.

##### **- asanace**

Neuvažuje se.

##### **- demolice**

Akce zahrnuje demolici stávajícího povrchu cesty.

##### **- kácení dřevin**

Akce nezahrnuje kácení dřevin.

#### **i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

##### **- Pozemky plnící funkci lesa**

Stavbou nebudou dotčeny pozemky k plnění funkci lesa.

##### **- Pozemky plnící funkci lesa**

Stavbou nebudou dotčeny pozemky patřící zemědělskému půdnímu fondu.

**j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Navržená stavba bude plynule a bez výškového rozdílu navazovat na stávající dopravní infrastrukturu.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Stavba nevyžaduje napojení na stávající technickou infrastrukturu.

Bezbariérový přístup:

Není řešeno, stavba není určena pro pěší provoz.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Současně s touto PD je zpracována akce výstavba polní cesty VC1.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

Stavba bude umístěna na stávajících pozemcích:

358 – pozemek ve vlastnictví Obce Kouty

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Pozemky s typem ochranné pásma stávajících inženýrských sítí

Na žádném z pozemků nevznikne důsledkem stavby nové ochranné pásmo.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Neuvažuje se.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Viz. Bod B.1.j) této zprávy.

## **B.2. Popis území stavby**

### **B.2.1. Celková koncepce řešení stavby**

**a)** Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

#### **1) Nová stavba**

Návrh je proveden na základě konzultací se zástupci investora.

Nově je navržena polní cesta v celkové délce 592 m, která je navržena v kategorii P 4,5/20 s asfaltovým krytem. Příčný sklon je navržen jednostranný. Odvodnění je řešeno do okolního terénu. Součástí akce bude provedena výhybna a hospodářské sjezdy na sousední pozemky dle Situace.

Šířka polní cesty	4,5 m
Celková délka úpravy	592 m

**2) Změna dokončené stavby**

Neuvažuje se.

**b) Účel užívání stavby,**

Nově navržené zpevněné plochy budou mít stávající využití. Zpevnění cesty umožní celoroční přístup k pozemkům a zároveň zlepší propojení sousedních katastrů – k.ú. Křečkov a k.ú. Budiměřice

**c) Trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

V průběhu zpracování projektové dokumentace nebyla známa.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

V projektové dokumentaci byly splněny všechny známé požadavky dotčených orgánů. Dokladová část obsahuje jednotlivá vyjádření. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Návrhová rychlost: 20 km/hod

Délka navrhované úpravy 592 m

Šířka navrhované cesty 4,5 m

Intenzita dopravy: -

Výstavba polní cesty nevyžaduje žádné technologie ani zařízení. Nevzniknou žádná nová ochranná pásma ani chráněná území.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů,**

Neuvažuje se.

**h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Stavba polní cesty nebude po svém dokončení vyžadovat nároky na spotřebu energií a hmot.

**i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Předpoklad zahájení výstavby: Určí investor na základě vydání stavebního povolení.

Předpokládá se 1.polovina roku 2022.

Předpokládá se 2.polovina roku 2022

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

Před uvedením do provozu bude provedena prohlídka a budou odstraněny všechny případné nedostatky. Stavba bude předána jako celek.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

**k) Orientační náklady stavby.**

Odhadované náklady – 6 mil. Kč

### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Navrhované úpravy respektují stávající využití území

**b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Navržená polní cesta je z navržen z asfaltového krytu.

### **B.2.3. Celkové technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

#### **SO 101 – Stavba polní cesty**

Nově je navržena polní cesta v celkové délce 592 m, která je navržena v kategorii P 4,5/20 s asfaltovým krytem. Příčný sklon je navržen jednostranný. Odvodnění je řešeno do okolního terénu. Součástí bude provedena výhybna a hospodářské sjezdy dle Situace.

Pro povrch komunikace bude použitý asfaltový betonový kryt pro obrusné vrstvy ACO 11 tl. 0,04 m. Obrusná a podkladní vrstva bude spojena asfaltovým postřikem z emulze PS-E 0,3 kg/m<sup>2</sup>. Podkladní vrstva bude z asfaltového betonu ACP 16+ tl. 0,07 m spojena asfaltovým infiltračním postřikem z emulze PI-E 1,0 kg/m<sup>2</sup>. a podkladní vrstvy budou ze štěrkodrti fr. 0-32 tl. 0,15m a fr. 0-63 tl. 0,15m.

Zemní plán bude odvodněna příčným a podélným sklonem do podélné drenáže, která bude vyústěna do vsakovací jámy. Poloha bude upřesněna v průběhu výstavby.

#### **Základní šíře pochozích ploch**

- Šíře polní cesty je navržena 4,5 m

#### **Návrhové parametry pochozích ploch:**

- Podélný sklon: 0,5 – 4,5%
- Příčný sklon: 2,5%

#### **Konstrukce asf. komunikace typ PN 5-1, TDZ V:**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací asfaltový postřik emulzí	PS-E	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí	PS-E	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' 0/32	ŠD <sub>A</sub>	min. 150 mm	ČSN EN 13242+A1
<u>min.hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.50MPa</u>			
Štěrkodrt' 0/63	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm	ČSN EN 13242+A1
<u>min.hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.30MPa</u>			
<b>Celkem</b>		<b>min. 410 mm</b>	

**Úprava zemní pláň:**

Před pokládkou konstrukčních vrstev musí zemní pláň splňovat modul přetvárnosti  $E_{def,2min} = 30 \text{ Mpa}$ . V celé délce úseku je navržena úprava zemní pláň pomocí pojiv cementu a vápna 3% v tl. 500 mm. Bude upřesněno na základě průkazní zkoušky.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Neuvažuje se

**c) Celková spotřeba vody,**

Neuvažuje se

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Produkce odpadů užíváním stavby se nepředpokládá.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skryvky ornice a pod orniční vrstvy
- demolice stávajícího propustku
- pokládání jednotlivých konstrukčních vrstev

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živice povrchu z odstranění vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat zhotovitel stavby na **vlastní náklady zhotovitelské firmy stavebních prací**. Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby skladování materiálu pro stavbu

#### Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Druh Odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
020103	Odpad rostlinných pletiv	O	1,2
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	2
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	2
130113	Jiné hydraulické oleje	N	1
130208	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	1
150102	Plastové obaly	O	1
150103	Dřevěné obaly	O	1
150106	Směsné obaly	O	1
170101	Beton	O	1,2
170106	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	2
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	1,2
170201	Dřevo	O	1
170203	Plasty	O	1
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O	2
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	1
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	1,2
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O	2
200301	Směsný komunální odpad	O	2
200303	Uliční smetky	O	2

Odpady při provozu komunikací

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
05 01 05	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	N	1,2
20 03 03	Uliční smetky	O	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);  
 2 – odstranění (skládání, spalování atd.);  
 3 – biologická úprava.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Neuvažuje se.

**B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k typu stavby se neuvažuje

**B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba svým charakterem spadá do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí. Vozovka přímo navažuje na stávající komunikace. Kryt vozovky je navržen s asfaltovým krytem, provoz tak bude možný za jakýchkoliv klimatických podmínek.

**B.2.6. Základní charakteristika objektů**

**a) Popis současného stavu,**

Zájmové území se nachází v extravilánu u obce Kouty u Poděbrad v okrese Nymburk ve Středočeském kraji. Situován je v katastrálním území obce Kouty u Poděbrad (671266). V současné době se v zájmovém území nachází zeleně a nezpevněná cesta.

**b) Popis navrženého řešení.**

Zájmové území se nachází v extravilánu u obce Kouty u Poděbrad v okrese Nymburk ve Středočeském kraji. Situován je v katastrálním území Kouty u Poděbrad (671266).

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je Státní pozemkový úřad – Česká republika a řeší stavební objekt SO 101 Stavba polní cesty v k.ú. Kouty u Poděbrad.

Stávající plochy jsou využívány především pro zemědělskou techniku. Nové funkční plochy budou využívané silniční dopravou a zemědělskou technikou. Plochy jsou navrženy s ohledem na zabezpečení bezpečnosti a plynulosti pohybu a provozu jejich účastníků.

Nově je navržena polní cesta v celkové délce 592 m, která je navržena v kategorii P 4,5/20 s asfaltovým krytem. Příčný sklon je navržen jednostranný. Odvodnění je řešeno do okolního terénu. Součástí akce bude provedena výhybna a hospodářské sjezdy na sousední pozemky dle Situace.

Pro povrch komunikace bude použitý asfaltový betonový kryt pro obrusné vrstvy ACO 11 tl. 0,04 m. Obrusná a podkladní vrstva bude spojena asfaltovým postřikem z emulze PS-E 0,3 kg/m<sup>2</sup>. Podkladní vrstva bude z asfaltového betonu ACP 16+ tl. 0,07 m spojena asfaltovým infiltračním postřikem z emulze PI-E 1,0 kg/m<sup>2</sup>. a podkladní vrstvy budou ze štěrkodrti fr. 0-32 tl. 0,15m a fr. 0-63 tl. 0,15m.

Zemní plán bude odvodněna příčným a podélným sklonem do podélné drenáže, která bude vyústěna do vsakovací jámky. Poloha bude upřesněna v průběhu výstavby.

Na začátku úseku bude umístěna závora dle požadavku nájemců polí. Závora nesmí zužovat profil cesty. Jako zábrana proti objetí bude sloužit nově vysazený strom LPv.

Šířka polní cesty	4,5 m
Celková délka úpravy	592 m

**1. Pozemní komunikace**

**a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

Jedná se polní cestu.



**b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací,**

Nově je navržena polní cesta v celkové délce 592 m, která je navržena v kategorii P 4,5/20 s asfaltovým krytem. Příčný sklon je navržen jednostranný. Odvodnění je řešeno do okolního terénu. Součástí akce bude provedena výhybna a hospodářské sjezdy na sousední pozemky dle Situace.

Pro povrch komunikace bude použitý asfaltový betonový kryt.

**2. Mostní objekty a zdi**

Neobsazeno

**3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění zpevněné plochy polní cesty bude zajištěno proměnným podélným sklonem a příčným sklonem 2,5 % do okolního terénu.

Zemní pláň bude odvodněna příčným a podélným sklonem do podélné drenáže, která bude vyústěna do vsakovací jámky. Poloha bude upřesněna v průběhu výstavby.

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Neobsazeno

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Neobsazeno

**6. Vybavení pozemní komunikace****a) Záchytná bezpečnostní zařízení,**

Neobsazeno

**b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

Na začátku úseku bude umístěna závora dle požadavku nájemců polí. Závora nesmí zužovat profil cesty. Jako zábrana proti objetí bude sloužit nově vysazený strom LPv.

V místě napojení na komunikaci II/329 budou osazeny směrové sloupky Z11g červený.

**c) Veřejné osvětlení,**

Netýká se.

**d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Neuvažuje se.

**e) Clony a sítě proti oslnění.**

Netýká se.

**7. Objekty ostatních skupin**

Neobsazeno



### B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neuvažuje se. V rámci projektové dokumentace nedojde k výstavbě ani obnově technických ani technologických zařízení.

### B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace Seznam použitých podkladů:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1– únor 2013, Z2 – červenec 2015, Z3 – únor 2020
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 –únor 2013; Z2 – únor 2015, Z3 - únor 2020
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/ červenec 2016
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003
- Zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/11 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Popis stavby:

Jedná se rekonstrukci polní cesty v k.ú. Kouty u Poděbrad. V celé délce úseku bude provedeno odstranění stávajících povrchů vozovky.

Rozdělení stavby do požárních úseků:

Vzhledem k charakteru liniové stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

Požární riziko:

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

Zhodnocení navržených stavebních hmot:

Vzhledem k charakteru stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

Provedení požárního zásahu, evakuace osob:

Vzhledem k charakteru stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění. Na přístupových komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Stavba neomezuje pří-

stup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stanovení odstupových vzdáleností:

Vzhledem k charakteru stavby se nestanovují odstupné vzdálenosti.

Zabezpečení stavby požární vodou:

Vzhledem k charakteru stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou. Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.

Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy:

Vzhledem k charakteru stavby není provedení požárního zásahu posuzováno. Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění. Na přístupových komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů:

Vzhledem k charakteru stavby nebudou umístěny hasicí přístroje. Hasicí přístroj bude součástí zařízení staveniště.

Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby:

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními:

Vzhledem k charakteru stavby není stavba vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek:

Vzhledem k charakteru stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

### **Úspora energie a tepelná ochrana**

Tepelné úspora a tepelná ochrana stavby se u této stavby neposuzuje.

Stavební objekt po dokončení nebude spotřebovávat energie.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií.

#### **a) Předběžné stanovení odstupných vzdáleností**

S ohledem na typ objektu se odstupové vzdálenosti neposuzují.

#### **b) Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky**

Přístupové komunikace musí vést podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.1 k nástupní ploše a v případě kdy se nástupní plocha nepožaduje do vzdálenosti nejvýše 20 m od vchodů do objektu, na které navazují vnitřní zásahové cesty, nebo kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

- 1 Podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.2 se požaduje přístupová komunikace tvořená nejméně jednopruhovou silniční komunikací (viz ČSN 73 6100-1) se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. Pro projekto-*

vání těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

- 2 Je-li přístupová komunikace jednopruhová (jeden jízdní pruh), musí být podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.3 projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel; u vícepruhové komunikace musí být tento zákaz zajištěn alespoň v jednom jízdním pruhu.
- 3 Neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.
- 4 Podle ČSN 73 0802, čl. 12.3 je požadován vjezd na pozemek o průjezdném profilu šířky nejméně 3500 mm a 4100 mm vysoký.
- 5 Vyhláška č. 23/2008 Sb.

Podle Vyhlášky č. 23/2008 Sb., příloha 3, odst. 3 musí být každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m, pokud je komunikací jedinou, na svém zakončení navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla. Délka a velikost smyčkového objezdu nebo plochy umožňující otáčení se do celkové délky jednopruhové přístupové komunikace nezapočítává. Plocha umožňující otáčení vozidla může mít tvar písmene T na konci jednopruhové komunikace s rameny minimálně dlouhými 10 m na každou stranu v šířce jednoho pruhu komunikace od osy jednopruhové přístupové komunikace nebo může být provedena rozšířením pruhu na konci komunikace na šířku minimálně 20 m v minimální délce 20 m.

## 6 Posouzení:

Jedná se stavbu polní cesty v k.ú. Kouty u Poděbrad. V celé délce úseku bude provedeno odstranění stávajících povrchů vozovky.

Po celou dobu výstavby se předpokládá zajištění dostatečné šíře komunikace pro průjezd požárních vozidel. Zdroje požární vody nebudou stavbou ovlivněny. Nové plochy včetně jejich konstrukcí budou navazovat na okolní zástavbu.

V rámci realizace stavby polní cesty nebudou měněny ani upravovány okolní objekty, které se nacházejí v blízkosti. Nevznikají požadavky na změny stávajících obytných nebo jiných staveb.

## 7 Nástupní plochy:

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

## 8 Zásahové cesty:

Vnitřní zásahové cesty: Vzhledem k typu stavby není řešeno

Vnější zásahové cesty: Vzhledem k typu stavby není řešeno.

## 9 Zásobování požární vodou:

Nesmí dojít ke zhoršení požární ochrany, resp. přemístění nebo zrušení hydrantů, které plní funkci vnějšího zdroje požární vody, nebo jiného zařízení plnící tuto funkci.

## c) Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti

S ohledem na typ stavby se požárně bezpečnostní zařízení nepožadují

**d) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky**

Požární zásah a evakuace osob se neposuzuje. Komunikace sloužící pro příjezd vozidel HZS k okolním objektům nebude stavbou ovlivněna.

**B.2.9. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba po dokončení neovlivní stávající hygienické poměry.

Zásady řešení parametrů stavby:

Stavba nevyžaduje větrání, vytápění, zásobování vodou a provozem stavby nevznikají žádné odpady.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu § 13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živých směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

Zásady řešení parametrů stavby:

- Netýká se.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

Stavba nezpůsobuje žádné vlivy, které by negativně působily na životní prostředí.

K částečnému vlivu na životní prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot a odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

**B.2.10. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Neuvažuje se.

**b) Ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Neuvažuje se.

**c) Ochrana před technickou seizmicitou,**

Neuvažuje se.

**d) Ochrana před hlukem,**

Vzhledem k charakteru akce stavby polní cesty je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Zdroje hluku budou z:

- Demolice stávající cesty a propustku
- Výstavbou a pokládkou nových konstrukčních vrstev.

**e) Protipovodňová opatření,**

Stavba se nenachází v povodňovém území.

**f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Neuvažuje se.

**B.3. Připojení na technickou infrastrukturu****a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Neuvažuje se.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Netýká se.

**B.4. Dopravní řešení****a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Návrh výstavby neřeší úpravy, které by souvisely s bezbariérovým užíváním stavby.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu je patrné z výkresové části této projektové dokumentace.

**c) doprava v klidu:**

Netýká se.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Netýká se.

## **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) terénní úpravy**

Bude provedeno ohumusování a ozelenění ploch travním semenem š. min 0,15 m. Zemina bude volně uložena bez zhutnění.

### **b) Použité vegetační prvky**

Součástí akce je SO 802 - Krajinná zeleň KZ1 – parc.č. 604, 357 bude tvořena travnatým pásem šíře cca 5 m s výsadbou ovocných stromů a keřů.

### **c) Biotechnická opatření**

Netýká se.

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:**

Vzhledem k charakteru akce stavby polní cesty je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

### **b) vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.**

Stávající ekologické vazby a funkce nebudou stavbou dotčeny.

#### **a) Ochranné pásmo zvláště chráněných území**

Stavba se nenachází na zvláště chráněném území.

#### **b) Ochranné pásmo lesa**

Akce se nenachází na lesním pozemku.

Akce se nachází ve vzdálenosti do 50 m od pozemků plnících funkci lesa.

#### **c) Ochranné pásmo památných stromů**

Netýká se.

#### **d) Ochranné pásmo rostlin a živočichů**

Neuvažuje se.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.**

Stavba se nenachází v území Natura 2000.

### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.**

Není podkladem.

### **e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nebylo vydáno.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Stavba leží v ochranných pásmech stávajících podzemních inženýrských sítí. Dotčena budou i ochranná pásma ostatních stávajících inženýrských sítí. Souběhy inženýrských sítí musí být v souladu s ČSN 736110.

Viz. Bod B.2.1.f)

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

- Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva:

Neuvažuje se. Jedná se o stavbu polní cesty.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,:**

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce a.s, případně s investorem.

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

### **b) Odvodnění staveniště,**

Odvodnění staveniště bude do okolní zeminy.

### **c) Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu,**

Napojení stavebního objektu na stávající infrastrukturu je patrné z výkresové části této projektové dokumentace. Tedy přístup na staveniště bude z komunikace II/329.

### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Výsledný rozsah a charakter úprav řešených projektem je navrhován na základě požadavků a finančních prostředků objednatele.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Přepokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.



Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace a demolice:**

Zařízení staveniště bude v místě stavby. Místo si zhotovitel upřesní s investorem. Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb. Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady pohonných látek a maziv. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy o skládkování kontaminovaného odpadu. Dále je nutno zdůraznit potřebu dodržování předpisů při provádění zemních prací, bouracích pracích, prací při zdvižení břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními. Na jednotlivé práce je nutno nasazovat pouze vyškolené pracovníky, kteří jsou seznámeni s bezpečnostními předpisy. Při pracích na strojích a na zařízeních musí mít pracovníci příslušná oprávnění.

**f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé):**

Staveništěm nesmí být dotčen soukromý pozemek, pro který neexistuje písemné povolení vlastníka pozemku.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do předchozího stavu.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Netýká se.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Viz. Bod B.2.3.d)

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:**

Výstavba si vyvolá práce související se sejmutím ornice. Tato sejmutá ornice bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu. Před dokončením stavby bude dané množství ornice v její kubatuře uloženo zpět.

Projekt předpokládá provádění zemních prací v horninách třídy těžitelnosti tř.I. (dle ČSN 73 6133 a TKP4), respektive tř. 2 (dle ČSN 73 3050). Práce tedy bude možno provádět běžnou stavební



technikou (buldozery, rypadla, ručně). Výkopy sítí v slabě soudržných písčích musí být prováděny pod ochranou pažení.

Před pokládkou konstrukčních vrstev musí zemní plán splňovat modul přetvárnosti  $E_{def,2min} = 30 \text{ Mpa}$ . V celé délce úseku je navržena úprava zemní pláň pomocí pojiv cementu a vápna 3% v tl. 500 mm. Bude upřesněno na základě průkazní zkoušky.

V průběhu realizace ploch budou provedeny průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláň a doloženy výsledky v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin.

#### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Stavba nezpůsobuje žádné vlivy, které by negativně působily na životní prostředí.

K částečnému vlivu na životní prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot a odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

#### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména práce prováděné pod nadzemním vedením, v blízkosti kabelů sítí, řádné pažení a zajištění sloupů nadzemního vedení v blízkosti stavby.

#### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Viz. Bod B.2.4

#### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Při provádění rekonstrukce komunikace bude dočasně nutné uzavřít provoz. Součástí stavebního objektu je proto vybavení této komunikace dočasným svislým dopravním značením.

Dopravní inženýrská opatření (dále DIO) řeší umístění přechodného dopravního značení a zařízení po dobu výstavby. DIO bude navrženo v souladu s TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Oprava komunikace bude probíhat za plné uzavírky provozu

Bude osazeno dopravní značení B1 – zákaz vjezdu s E13 - dodatkovou tabulí mimo vozidel stavby a rezidentů. Zákaz odbočení B24 s E13 - dodatkovou tabulí mimo vozidel stavby a rezidentů.

Zhotovitel si zajistí aktuální DIO + stanovení.

#### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací a to nejpozději do 8 dnů před předání staveniště zhotoviteli.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009 Sb., ve znění

pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Práce budou prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným náradím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. S nástupem na pracoviště budou pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami, a to nejméně ochrannou pracovní přílbou v bezvadném stavu, dlouhými pracovními kalhotami, pracovní obuví a výstražnou vestou s reflexními (3M) pruhy.

Při stavebních pracích je zejména nutné dbát na zajištění pracovníku při práci ve výškách a nad volnou hloubkou a při výkopových pracích.

Při práci nad volnou hloubkou a při výkopových pracích musí být všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možné při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

V případě provádění ostatních výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení, zhotovitel provede určené práce ručním výkopem a ověří je sondami, vše za přítomnosti správce dotčených sítí. Obnažené sítě zabezpečí proti poškození a po provedení stavebních prací vše uvede do původního stavu.

#### **o) Zařízení staveniště s označením vjezdu**

Zařízení staveniště bude v místě stavby. Místo si zhotovitel upřesní s investorem. Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb. Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady pohonných látek a maziv. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy o skládkování kontaminovaného odpadu. Dále je nutno zdůraznit potřebu dodržování předpisů při provádění zemních prací, bouracích prací, prací při zdvižení břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními. Na jednotlivé práce je nutno nasazovat pouze vyškolené pracovníky, kteří jsou seznámeni s bezpečnostními předpisy. Při pracích na strojích a na zařízeních musí mít pracovníci příslušná oprávnění.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny,****Postup výstavby**

- Předání staveniště
- Dočasné dopravní opatření
- Vytyčení obvodu staveniště včetně vedení IS
- Bourací práce a demolice zpevněných ploch
- Sejmutí ornice a zemní práce
- Zhutnění zemní pláně (případně její výměna)
- Zřízení zemního tělesa
- Položení konstrukčních vrstev vozovky
- Provedení sadových úprav
- Dokončovací práce
- Předání stavby

**B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění zpevněné plochy polní cesty bude zajištěno proměnným podélným sklonem a příčným sklonem 2,5 % do okolního terénu.

Zemní plán bude odvodněna příčným a podélným sklonem do podélné drenáže, která bude vyústěna do vsakovací jámky. Poloha bude upřesněna v průběhu výstavby.

V Chocni 3/2021

